BATTERIE POUR LA MAISON

Elle stocke votre soleil, alimente la maison… et recharge votre voiture.

5 appareils en 1 · Recharge bidirectionnelle 25 kW · Secours en cas de coupure · IP66



NOUVEAU · BATTERIE POUR LA MAISON · SYSTÈME 5 EN 1

Le stockage *intelligent*

Un seul appareil pour produire, stocker, recharger votre voiture et alimenter votre maison, même quand le réseau tombe.

5 en 1	25 kW	54 kWh	IP66
APPAREILS RÉUNIS	BIDIRECTIONNEL	PAR COLONNE	INTÉRIEUR · EXTÉRIEUR
onduleur, batterie, borne…	la voiture charge et restitue	batterie évolutive	pluie, poussière, gel

VOLTERRA-CARPORT.CH
026 510 21 44 · info@volterra-carport.ch

EN ALLIANCE AVEC COVER-CAR® ENGINEERING

VOLTERRA

CARPORT PHOTOVOLTAÏQUE

LE SPÉCIALISTE DU CARPORT SOLAIRE EN SUISSE ROMANDE

Pourquoi nous avons *choisi* ce système

Une installation solaire classique, ce sont des boîtiers de marques différentes, plusieurs applications et autant de garanties. SigenStor remplace tout cela par un seul appareil, pensé d'un bloc.

01 · TOUT-EN-UN

Cinq appareils, un seul

Onduleur solaire, batterie, convertisseur de batterie, borne de recharge rapide et gestion intelligente de l'énergie, réunis dans la même colonne.

02 · BIDIRECTIONNEL

La voiture devient une batterie

Le module de recharge rapide 25 kW charge votre voiture au soleil, et peut aussi rendre son énergie à la maison quand vous en avez besoin.

03 · ÉVOLUTIF

Une batterie qui grandit

On commence avec un module, on en ajoute plus tard, jusqu'à six par colonne. Anciens et nouveaux modules fonctionnent ensemble.

04 · SÉCURITÉ

Le courant ne s'arrête plus

En cas de coupure du réseau, la maison bascule sur la batterie sans que vous le remarquiez. Lumière, frigo, chauffage continuent.

DANS CETTE DOCUMENTATION

03 Le soleil produit à midi, vous vivez le soir

04 Cinq appareils en un seul

05 Une batterie qui grandit avec vous

06 Le bidirectionnel, expliqué simplement

07 Votre voiture, votre seconde batterie

08 La recharge rapide à la maison

09 Panne de courant : la maison continue

10 Une intelligence qui travaille pour vous

11 Pensé pour le climat suisse

12 Avec un carport Volterra

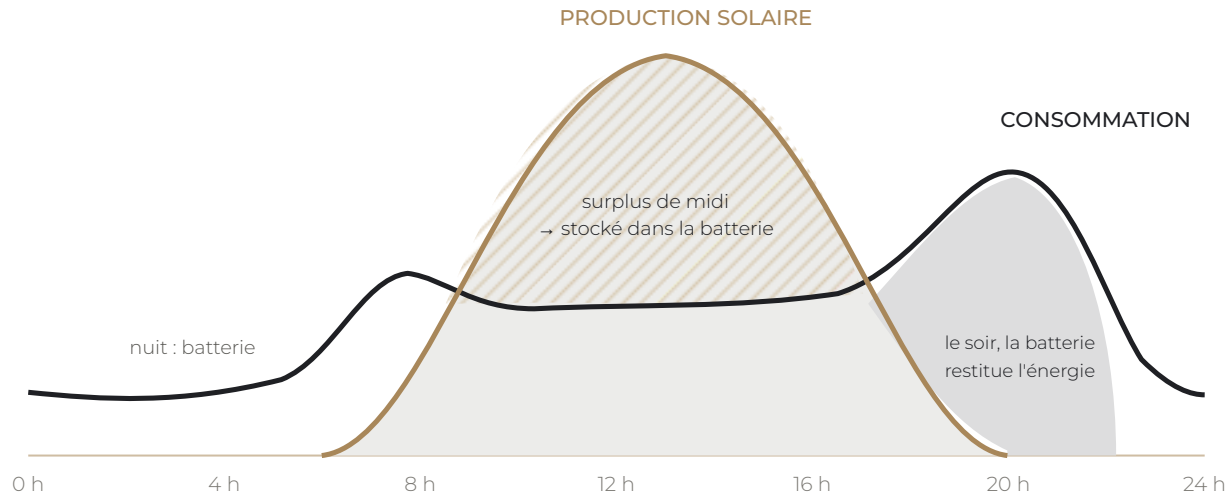
13 Trois configurations types

14 Caractéristiques techniques

15 Volterra s'occupe de tout · questions fréquentes

Le soleil produit à midi.
Vous vivez le soir.

C'est tout le problème du solaire sans batterie : la production arrive quand la maison est vide, et la consommation quand le soleil est couché.



SANS BATTERIE

Vous vendez à bas prix, vous rachetez cher

Le surplus de midi part sur le réseau, racheté par votre gestionnaire autour de **10 ct le kWh**. Le soir, vous payez le même kWh environ **28 ct**. Une maison sans batterie consomme en général **un tiers** seulement de sa propre production.

AVEC SIGENSTOR

Chaque kWh de midi sert le soir

La batterie se remplit pendant la journée et alimente la maison le soir et la nuit. La part de votre production consommée chez vous peut monter vers **60 à 75 %**, selon vos habitudes et la taille de la batterie.

× 3

Un kWh consommé vaut environ trois fois un kWh vendu

C'est la raison d'être du stockage : garder votre énergie pour vous plutôt que la céder au réseau.

Ordres de grandeur romands 2026 : prix du courant ≈ 28 ct/kWh (médiane ElCom), tarif de reprise ≈ 5 à 15 ct/kWh selon le gestionnaire de réseau. Taux d'autoconsommation indicatifs, précisés dans votre étude.

Cinq appareils *en un seul*

Là où une installation classique empile cinq boîtiers au mur, SigenStor tient dans une seule colonne blanche, discrète, qui s'installe au garage, à la cave ou sous votre carport.



01 **L'onduleur solaire**
Transforme le courant de vos panneaux en courant pour la maison. Rendement jusqu'à 98,4 %, deux à quatre entrées de panneaux. Dans le contrôleur.

02 **Le convertisseur de batterie**
Charge et décharge la batterie au bon moment, sans perte inutile. Dans le contrôleur.

03 **Les modules de batterie**
Cellules lithium-fer-phosphate (LFP), la chimie la plus sûre du marché, de 1 à 6 modules empilés. Sous le contrôleur.

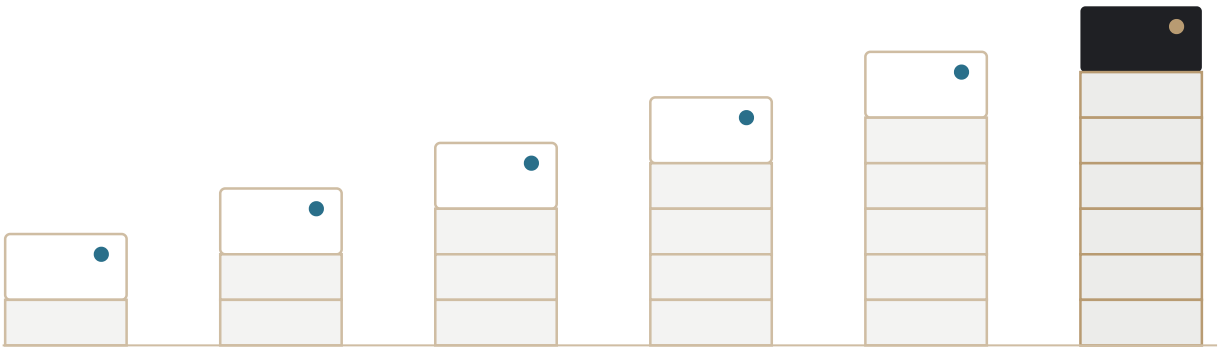
04 **La borne de recharge rapide**
Un module de recharge en courant continu de 12,5 ou 25 kW, bidirectionnel. Module optionnel, intégré à la colonne.

05 **Le cerveau énergétique**
Un gestionnaire d'énergie dopé à l'intelligence artificielle décide à chaque instant où va chaque kWh. Intégré, piloté depuis l'app.

	INSTALLATION CLASSIQUE	SIGENSTOR
Boîtiers au mur	4 à 5, souvent de marques différentes	1 colonne
Applications à suivre	Une par appareil	1 seule : mySigen
Câblage entre appareils	Nombreux raccordements	Connecteurs automatiques à l'empilage
En cas de souci	Chaque fabricant renvoie vers l'autre	Un seul système, un seul diagnostic
Recharge de la voiture	Borne à part, courant alternatif	Courant continu direct du soleil

Une batterie qui *grandit avec vous*

Vous n'avez pas à tout décider aujourd'hui. Une voiture électrique arrive, une pompe à chaleur, un enfant qui revient à la maison : on ajoute un module, en un quart d'heure.



SÛRE

Lithium-fer-phosphate

La chimie LFP ne s'emballe pas et supporte des milliers de cycles. Chaque module est protégé par cinq niveaux de sécurité, de la cellule au système.

UTILE À 100 %

Toute la capacité sert

Les modules sont conçus pour utiliser l'intégralité de leur capacité utile, sans réserve cachée. Les cellules de grande capacité allongent la durée de vie.

MÉLANGEABLE

Ancien et neuf ensemble

Chaque module a son propre optimiseur. Un module ajouté dans cinq ans travaille avec les premiers, sans que le plus faible ne freine les autres.



INSTALLATION

Empilée en quinze minutes

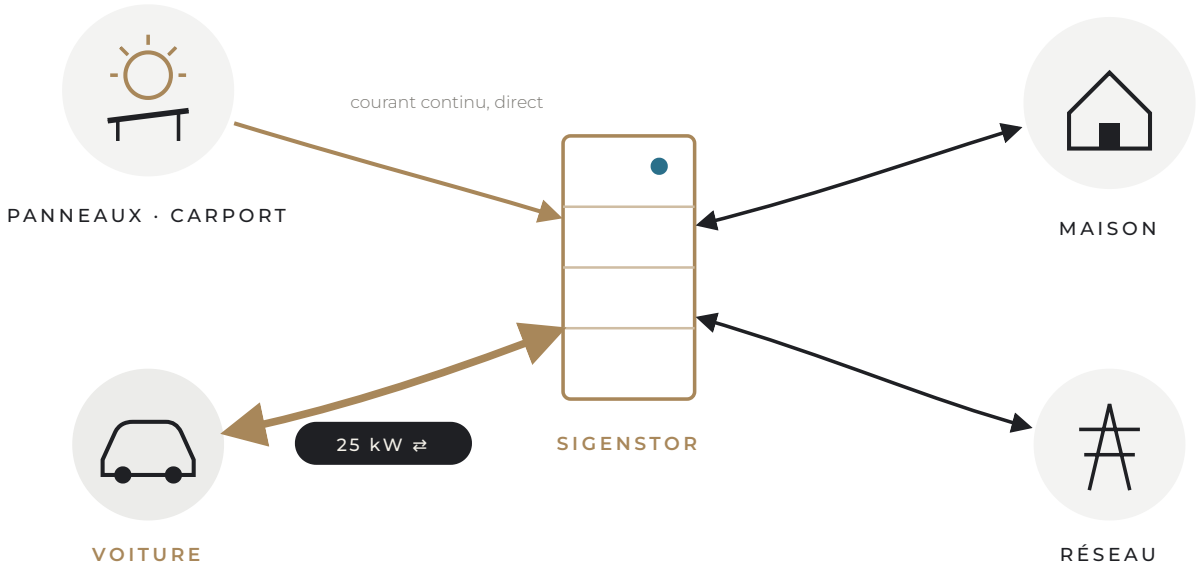
Les modules s'emboîtent et se connectent automatiquement en se posant l'un sur l'autre : pas de câble entre les modules. Pose au sol ou fixation murale.

Pour aller au-delà de 54 kWh, plusieurs colonnes peuvent être raccordées en parallèle, par exemple pour une PPE, une exploitation agricole ou une entreprise.

Capacités indiquées pour les modules de 9 kWh de la génération actuelle (également disponibles en 6 kWh). Valeurs nominales arrondies ; la configuration exacte est arrêtée dans votre offre selon les modules disponibles.

Le bidirectionnel, *expliqué simplement*

Jusqu'ici, l'électricité allait dans un seul sens : de la borne vers la voiture. Avec un système bidirectionnel, elle peut aussi repartir de la voiture vers la maison.



RECHARGER

Le soleil remplit la voiture

L'énergie des panneaux va directement dans la batterie de la voiture, en courant continu, sans les pertes d'une borne classique. Recharge 100 % solaire possible.

V2H · VERS LA MAISON

La voiture alimente la maison

Le soir ou pendant une coupure, la voiture garée rend une partie de son énergie à la maison. Elle devient une batterie domestique géante.

V2G · VERS LE RÉSEAU

Le réseau, demain

La voiture pourra aussi soutenir le réseau aux heures de pointe. Une fonction d'avenir, activable par mise à jour quand le cadre le permet.

« Une voiture électrique, c'est 60 à 80 kWh de batterie qui dorment au garage. Le bidirectionnel les met enfin au service de votre maison. »

Votre voiture, *votre seconde batterie*

Une villa romande consomme en moyenne une douzaine de kWh par jour. La batterie d'une voiture électrique en contient cinq fois plus.

≈ 12 kWh	60–80 kWh	≈ 5 jours	100+ kWh
PAR JOUR	**DANS LA VOITURE**	**D'AUTONOMIE**	**AU TOTAL**
consommation d'une villa type	batterie d'un véhicule courant	avec 60 kWh, maison seule	voiture + batterie SigenStor

UNE JOURNÉE TYPE

01 **Midi, la voiture est au travail.** Le carport remplit la batterie SigenStor.

02 **17 h 30, vous rentrez.** La voiture se branche et se recharge au soleil de fin de journée, puis avec la batterie.

03 **Le soir, pic de consommation.** Cuisine, chauffage, lave-linge : la maison puise d'abord dans la batterie, puis, si vous l'autorisez, dans la voiture.

04 **Le matin, vous partez avec ce qu'il faut.** Vous fixez dans l'app le niveau minimum que la voiture doit garder : la maison ne descend jamais en dessous.

CE QU'IL FAUT SAVOIR

La restitution vers la maison dépend de la voiture : elle doit accepter la décharge en courant continu par sa prise CCS. Le fabricant publie une liste de véhicules testés, qui s'allonge à chaque mise à jour.

Le renvoi vers le réseau (V2G) demande en plus l'accord de votre gestionnaire de réseau. **Nous vérifions la compatibilité de votre voiture avant de vous conseiller ce module.**



MODULE DE RECHARGE DC
intégré à la colonne SigenStor
12,5 ou 25 kW · prise CCS2

La recharge rapide, *à la maison*

Une borne murale classique fonctionne en courant alternatif et plafonne à 11 kW. Le module de SigenStor recharge en courant continu, comme sur l'autoroute, jusqu'à 25 kW.

BORNE MURALE CLASSIQUE

11 kW

courant alternatif, converti par la voiture

Environ **60 à 70 km** d'autonomie récupérés par heure. Le chargeur de la voiture limite souvent encore la puissance.

SIGENSTOR EV DC

25 kW

courant continu, directement dans la batterie

Jusqu'à **150 km** d'autonomie en une heure. Le soleil, la batterie et le réseau s'additionnent pour atteindre la pleine puissance.

TROIS MODES, CHOISIS DANS L'APP

Rapide

Pleine puissance, en puisant dans le soleil, la batterie et le réseau. Pour repartir vite.

Surplus solaire

La voiture ne se recharge qu'avec le surplus des panneaux. Des kilomètres pratiquement gratuits.

Boost batterie

La batterie domestique renforce la recharge, jusqu'au seuil que vous fixez pour garder une réserve pour la maison.

COMBIEN DE TEMPS POUR 100 KM ?

≈ 7 h	≈ 1 h 30	≈ 40 min	0 ct
PRISE DOMESTIQUE	BORNE MURALE	SIGENSTOR EV DC	EN MODE SURPLUS
2,3 kW	11 kW, courant alternatif	25 kW, courant continu	kilomètres issus du soleil

MOINS DE CONVERSIONS

Panneaux, batterie et voiture parlent tous en courant continu. SigenStor les relie directement, sans passer par le courant alternatif à chaque étape : moins de conversions, donc moins de pertes.

PAS BESOIN DE RENFORCER LE RACCORDEMENT

Comme la batterie fournit une partie de la puissance, la recharge rapide est possible sans forcément augmenter la puissance de votre raccordement au réseau.

Base : 16 kWh aux 100 km pour une compacte. Kilomètres et durées indicatifs, selon la consommation du véhicule et sa capacité à accepter la recharge en courant continu. Le module existe en 12,5 kW et 25 kW.

Panne de courant ?
La maison continue.

Orage, travaux sur le réseau, neige sur les lignes : quand le courant tombe dans la rue, une installation solaire ordinaire s'arrête aussi, par sécurité. Pas SigenStor.



LE BOÎTIER DE SECOURS

La bascule se fait sans que vous la voyiez

Installé à côté de votre tableau électrique, le boîtier de secours (Gateway) isole la maison du réseau dès la coupure et la fait basculer sur la batterie et les panneaux. La bascule est instantanée : les appareils ne s'éteignent pas, l'ordinateur ne redémarre pas.

- **Toute la maison ou l'essentiel** : vous choisissez les circuits secourus.
- **Le solaire continue de produire** pendant la coupure et recharge la batterie.
- **Pompe à chaleur et gros appareils** peuvent être pris en charge selon la configuration.
- **Avec le module bidirectionnel**, la voiture prend le relais quand la batterie s'épuise.

0 ms	24/7	I	∞
INTERRUPTION RESSENTIE bascule instantanée côté maison	**SOLAIRE ACTIF** même réseau coupé	**SEUL SYSTÈME** pas de groupe électrogène	**AVEC LE SOLEIL** la batterie se recharge chaque jour

EXEMPLE · UN SOIR D'HIVER, COUPURE DE 4 HEURES

Il est 18 h, la neige a touché une ligne. Avec 18 kWh en réserve, la maison garde l'éclairage, la cuisine, le réfrigérateur, la box internet et le chauffage pendant toute la coupure, et il reste de quoi passer la nuit. Le lendemain, le soleil sur le carport remplit à nouveau la batterie.

La durée d'autonomie dépend de la capacité installée, de la consommation des circuits secourus et de l'ensoleillement. Le temps de bascule exact dépend de la configuration retenue ; nous dimensionnons le secours avec vous lors de l'étude.

Une intelligence *qui travaille pour vous*

Vous n'avez rien à programmer. Le système apprend vos habitudes, regarde la météo du lendemain et décide seul quand stocker, consommer ou recharger.

PRÉVOIR

Il connaît la météo de demain

Grand soleil annoncé : la batterie peut se vider tranquillement ce soir, elle sera pleine à midi. Journée grise : il garde une réserve.

APPRENDRE

Il connaît vos habitudes

Heure de retour, recharge de la voiture, lave-vaisselle du soir : le gestionnaire d'énergie s'adapte au rythme réel de votre maison.

OPTIMISER

Il choisit le meilleur kWh

Soleil, batterie, voiture ou réseau : à chaque instant, l'énergie la moins chère est utilisée en premier.

VEILLER

Il surveille la sécurité

L'état de chaque module est contrôlé en continu. Un diagnostic complet du système se lance en un clic, à distance.

L'APPLICATION MYSIGEN

Toute votre énergie dans la poche

Production du carport, niveau de la batterie, consommation de la maison, recharge de la voiture : vous voyez tout, en temps réel, et vous réglez vos priorités du bout du doigt.

2 min
MISE À JOUR
à distance, sans visite

1 clic
DIAGNOSTIC
de tout le système

5 min
MISE EN SERVICE
par notre technicien

1
SEULE APPLICATION
pour tout l'équipement

PRIORITÉ MAISON

La batterie sert d'abord la maison ; la voiture se recharge avec ce qui reste.

PRIORITÉ VOITURE

La voiture est pleine au départ du matin, quoi qu'il arrive.

RÉSERVE SECOURS

Une part de la batterie reste toujours disponible en cas de coupure.

UN SYSTÈME QUI S'AMÉLIORE AVEC LE TEMPS

Les nouvelles fonctions arrivent par mise à jour, comme sur un téléphone. C'est ainsi que les fonctions bidirectionnelles s'étendent à de nouveaux véhicules : votre installation d'aujourd'hui profite des progrès de demain.



Pensé pour *le climat suisse*

Dedans ou dehors, en plaine ou à la montagne : la colonne SigenStor est étanche, silencieuse et conçue pour les hivers alpins.

IP66	−20°	4000 m	0
ÉTANCHE	**À +55 °C**	**ALTITUDE MAX.**	**VENTILATEUR À NETTOYER**
pluie battante, poussière	plage de fonctionnement	des stations aux cols	pas de filtre, pas d'entretien

OÙ L'INSTALLER

Au garage, à la cave, dans un local technique, ou dehors contre une façade ou sous votre carport. Pas besoin d'un local dédié.

SILENCIEUSE

Les modules de batterie se refroidissent naturellement, sans ventilateur. Le système se fait oublier.

DISCRÈTE

Une colonne blanche aux lignes sobres, avec un témoin lumineux en façade. Elle s'accorde à une villa contemporaine comme à une ferme rénovée.



Avec un carport Volterra, *tout se tient*

Le carport produit, SigenStor stocke et distribue, la voiture roule au soleil. Trois éléments conçus pour fonctionner ensemble, installés par une seule équipe.



UN SEUL INTERLOCUTEUR

Structure, panneaux, batterie, recharge et électricité : étude, permis et pose sont coordonnés par Volterra, du premier rendez-vous à la mise en service.

CÂBLAGE INVISIBLE

Les câbles descendent dans les piliers du carport et rejoignent la colonne SigenStor par une seule tranchée. Rien ne court sur les façades.

DIMENSIONNÉ ENSEMBLE

La taille de la batterie est calculée sur la production réelle de votre carport et sur votre consommation, pas sur une moyenne.

Production indicative d'un carport 2 places d'environ 8 kWc en plaine romande ; la valeur exacte figure dans votre étude.

Trois configurations *pour commencer*

Des points de départ, pas des forfaits. Votre configuration est arrêtée après la visite gratuite de notre technicien, et elle peut évoluer à tout moment.

ESSENTIEL



Autoconsommer le soir

Couple, petite villa, carport 1 à 2 places

- Contrôleur SigenStor
- 1 à 2 modules · ≈ 9 à 18 kWh
- Pilotage par l'app
- Prêt pour l'ajout de modules

CONFORT · LE PLUS CHOISI

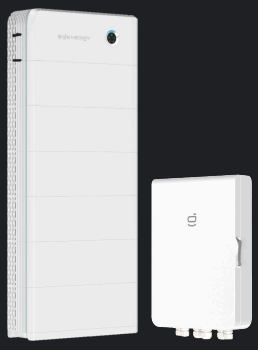


Maison et voiture au soleil

Famille, une voiture électrique, carport 2 places

- Contrôleur SigenStor
- 2 à 3 modules · ≈ 18 à 27 kWh
- Module de recharge DC 12,5 kW
- Recharge au surplus solaire

AUTONOMIE



Indépendance maximale

Grande villa, pompe à chaleur, deux voitures

- Contrôleur SigenStor
- 4 à 6 modules · ≈ 36 à 54 kWh
- Recharge DC 25 kW bidirectionnelle
- Boîtier de secours, maison secourue

LE PRIX SE DÉTERMINE CHEZ VOUS

Le bon dimensionnement dépend de votre consommation, de votre toiture ou de votre carport, de votre voiture et de votre tableau électrique. C'est pourquoi chaque offre Volterra part d'une visite sur place, gratuite et sans engagement.

Visite
GRATUITE

Le stockage n'est pas couvert par la rétribution unique Pronovo, qui concerne les panneaux. Certains cantons et communes soutiennent le stockage : nous vérifions pour vous les aides disponibles à votre adresse.

Caractéristiques *techniques*

Les principales données du système. Les fiches techniques complètes du fabricant sont jointes à votre offre.

CONTRÔLEUR · ONDULEUR HYBRIDE	
Version monophasée	3 à 12 kW · 220/230/240 V
Version triphasée	5 à 30 kW · 380/400 V
Rendement maximal	jusqu'à 98,4 % (triphasé)
Entrées panneaux (MPPT)	2 à 4 · 16 A par entrée
Modules par contrôleur	1 à 6

MODULES DE BATTERIE	
Chimie	Lithium-fer-phosphate (LiFePO4)
Capacité par module	≈ 6 kWh ou ≈ 9 kWh (6,02 / 9,04 kWh)
Puissance par module	3,0 / 4,6 kW en charge et décharge
Capacité par colonne	jusqu'à ≈ 54 kWh · colonnes en parallèle possibles
Refroidissement	Convection naturelle, sans ventilateur
Pose	Au sol ou murale

MODULE DE RECHARGE EV DC	
Puissance	12,5 ou 25 kW · bidirectionnel
Prise	CCS2 · tension de sortie 150 à 1000 V
Fonctions	Recharge rapide, surplus solaire, boost batterie · V2H, V2G selon véhicule et réseau

COMMUN À TOUT LE SYSTÈME	
Indice de protection	IP66 · intérieur et extérieur
Température de fonctionnement	−20 à +55 °C
Altitude maximale	4000 m
Suivi et pilotage	Application mySigen · mises à jour à distance

Données du fabricant Sigenergy pour la génération 2026, susceptibles d'évoluer. Les valeurs applicables à votre projet figurent dans votre offre.

Volterra *s'occupe de tout*

De la visite à la mise en service, un seul interlocuteur pour votre batterie, votre recharge et votre installation solaire.

VOTRE PROJET EN SIX ÉTAPES

01 **Premier contact**
Réponse sous 24 heures ouvrées, premiers échanges sur vos besoins.

02 **Visite gratuite**
Notre technicien relève votre consommation, votre tableau électrique et l'emplacement idéal.

03 **Étude et offre**
Dimensionnement de la batterie, de la recharge et du secours, offre détaillée.

04 **Démarches**
Annonce au gestionnaire de réseau et formalités électriques prises en charge.

05 **Installation**
Pose et raccordement par des électriciens qualifiés, contrôle de sécurité OIBT.

06 **Mise en service et suivi**
Configuration de l'app, explications sur place, suivi à distance.

QUESTIONS FRÉQUENTES

Puis-je ajouter SigenStor à une installation existante ?
Oui dans la plupart des cas. Nous vérifions votre installation lors de la visite.

Ma voiture est-elle compatible ?
Toute voiture à prise CCS se recharge. La restitution vers la maison dépend du modèle : nous contrôlons la liste à jour du fabricant.

Faut-il un permis ?
La batterie seule n'en demande en général pas. Elle s'annonce au gestionnaire de réseau avec l'installation électrique ; nous nous en chargeons.

Où se place la colonne ?
Garage, cave, local technique ou dehors : elle est étanche IP66 et silencieuse.

Que se passe-t-il en cas de coupure ?
Avec le boîtier de secours, la maison bascule instantanément sur la batterie et le solaire.

Et si mes besoins changent ?
On ajoute des modules ou le module de recharge plus tard, sans rien remplacer.

VISITE TECHNIQUE GRATUITE

Parlons de votre énergie, *chez vous*

026 510 21 44 · info@volterra-carport.ch · volterra-carport.ch



VOLTERRA

CARPORT PHOTOVOLTAÏQUE

LE SPÉCIALISTE DU CARPORT SOLAIRE EN SUISSE ROMANDE

Votre énergie mérite *de rester chez vous*

Carport solaire, batterie, recharge bidirectionnelle et secours : un seul projet, une seule équipe, de l'étude à la mise en service.

EN ALLIANCE AVEC

COVER-CAR® ENGINEERING

VOLTERRA-CARPORT.CH

026 510 21 44 · info@volterra-carport.ch

VOLTERRA — Gautschi Schick Sàrl · Rue d'Yverdon 18, 1530 Payerne · IDE CHE-101.591.900

SigenStor et mySigen sont des marques de Sigenergy Technology Co., Ltd. Visuels produits : Sigenergy. Document non contractuel · octobre 2026.