

FLEX LINE



FLEX

LE COUVERT À VOITURES QUI SE REPLIE

Vitré, fermé, chauffé par le soleil quand il est déployé. Rangé contre le fond de la place, presque invisible, quand vous n'en avez plus besoin. Une place ou deux places, sur mesure, en Suisse romande.

1 ou 2

PLACES

8 RAL

TEINTES AU CHOIX

4

TYPES DE VITRAGE

LED

INTÉGRÉES EN OPTION

LE SPÉCIALISTE DU CARPORT SOLAIRE EN SUISSE ROMANDE

info@volterra-carport.ch · +41 (0)26 510 21 44 · volterra-carport.ch



Un couvert fermé le jour où il pleut, une place dégagée le jour où vous recevez

Un couvert à voitures classique est là toute l'année, qu'on en ait besoin ou non. Il occupe la place, il ferme la vue depuis le salon, il découpe le jardin. Le FLEX règle ce problème d'une manière simple : il se range.



Déployé — 4 modules vitrés en ligne, véhicules entièrement protégés.



Replié — les modules s'emboîtent au fond, la place redevient libre.

Comment ça marche

Quatre modules vitrés de largeurs légèrement décroissantes coulissent sur deux rails encastrés au sol, à fleur du dallage. Chacun se glisse dans le précédent, exactement comme un abri de piscine télescopique. En position rangée, l'ensemble ne tient plus que sur environ 1,90 m de profondeur, contre le fond de l'emplacement.

La manœuvre se fait à la télécommande ou à la main. Elle prend moins de deux minutes et ne demande aucune force : les modules roulent sur galets.

< 2 min

POUR OUVRIR OU FERMER

1,90 m

ENCOMBREMENT REPLIÉ

0 mm

DE RESSAUT AU SOL

Ce que ça change concrètement

- La voiture est à l'abri de la grêle, du gel et des fientes, pas seulement de la pluie verticale
- Plus de pare-brise à gratter en hiver
- La place se libère pour une fête, un livreur, un camion de déménagement
- La vue depuis la villa reste dégagée le reste du temps
- Le vitrage laisse passer la lumière : pas de zone d'ombre permanente sur la terrasse
- L'espace couvert devient utilisable autrement — vélos, poussettes, repas à l'abri d'une averse
- La toiture du module fixe peut porter du photovoltaïque et alimenter la villa
- Rien n'est scellé de façon définitive au milieu du terrain

Six raisons de choisir un couvert qui se range

1 • Une protection réelle, pas symbolique

Fermé sur ses côtés, le FLEX arrête la pluie battante, la neige poudreuse et la grêle. Un couvert ouvert classique laisse passer tout ce qui arrive de biais — c'est-à-dire l'essentiel de ce qui abîme une carrosserie.

2 • Le terrain reste disponible

Sur une parcelle serrée, chaque mètre compte. Replié, le FLEX rend près de 4 m de longueur à votre place. C'est la différence entre une cour encombrée et une cour utilisable.

3 • La lumière traverse

Le verre ne crée pas la masse sombre d'un garage préfabriqué. Vu depuis la villa, l'ouvrage reste transparent, et la végétation derrière lui continue d'exister.

4 • Il produit son électricité

Le module de fond est fixe : il porte un champ photovoltaïque qui alimente la villa et recharge le véhicule. La rétribution unique Pronovo et la déduction fiscale s'appliquent sur cette partie.

5 • Il vieillit bien

Acier galvanisé et thermolaqué ou aluminium laqué, visserie inox, verre feuilleté de sécurité. Un rinçage à l'eau claire suffit à l'entretien courant.

6 • Il n'est pas irréversible

Rails encastrés et modules démontables : l'ouvrage peut être déposé, déplacé ou repris. C'est un argument qui compte face à une commune, un voisinage ou une revente.

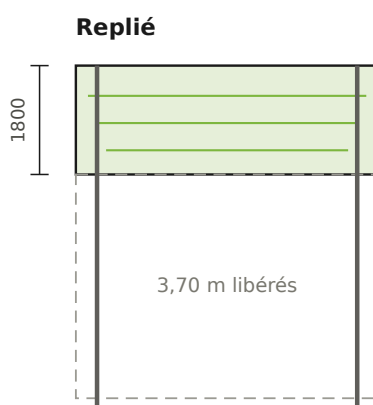
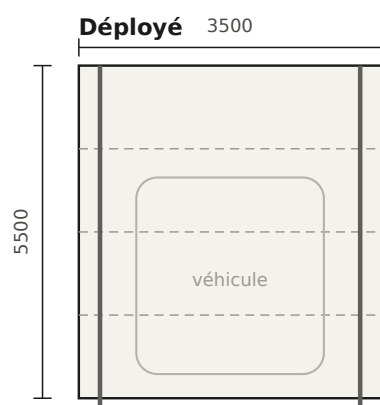
Face aux autres solutions

CRITÈRE	GARAGE MAÇONNÉ	COUVERT OUVERT	VOLTERRA FLEX
Protection latérale	Totale	Aucune	Totale, modulable
Emprise quand on ne s'en sert pas	Permanente	Permanente	Réduite à 1,90 m
Lumière conservée	Non	Partiellement	Oui
Production solaire	Selon toiture	Oui	Oui, sur le module fixe
Réversibilité	Nulle	Moyenne	Complète
Délai de réalisation	Plusieurs mois	Quelques jours	Quelques jours de pose

Dans tous les cas, c'est l'autorisation communale qui fixe le calendrier, pas la fabrication. Nous montons le dossier et nous l'annonçons franchement dès le devis.

FLEX ONE

Pour une villa mitoyenne, une place de PPE, une cour étroite ou un second véhicule. Le format le plus discret de la gamme : replié, il ne tient pas plus de place qu'un abri à vélos.



FLEX ONE

Emprise déployée 3,50 × 5,50 m
 Surface couverte 19,3 m²
 Emprise repliée 3,50 × 1,80 m
 Hauteur libre 2,55 m
 Passage libre 3,10 m
 4 modules télescopiques

Vue en plan, cotes en millimètres. Toutes les dimensions sont ajustées à votre parcelle.

Pour qui

- Villa mitoyenne ou parcelle de faible largeur
- Place de stationnement en PPE, où l'emprise au sol est comptée
- Second véhicule, cabriolet, véhicule de collection
- Cour d'entrée que l'on souhaite garder dégagée

Le point qui compte en PPE. Beaucoup de règlements communaux comptent la surface bâtie de la parcelle entière. Un ouvrage qui se replie ne change pas ce calcul, mais il change ce que vos copropriétaires voient tous les jours — et c'est souvent là que se joue leur accord.

Ce qui est compris

Relevé sur place, implantation 3D réalisée par notre bureau d'architecture, dimensionnement de la charge de neige à l'adresse exacte.

Dossier d'autorisation monté par notre bureau d'architecture — il n'est pas sous-traité.

Fondations, rails, structure, vitrages, montage, réglage et mise en service.

Si l'option photovoltaïque est retenue : électricité, raccordement, annonce au gestionnaire de réseau et rétribution unique Pronovo.

Les usages que nos clients en font

L'hiver, tous les jours

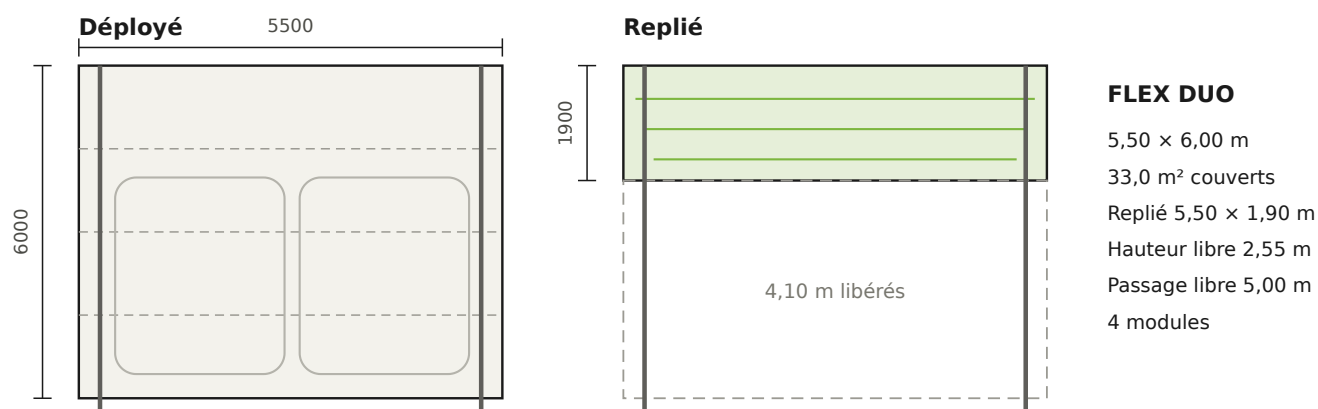
Fermé de novembre à mars : plus de gel sur le pare-brise, plus de neige à dégager avant de partir travailler.

L'été, replié

Ouvert d'avril à octobre : la cour redevient une cour, et la terrasse récupère sa vue et sa lumière.

FLEX DUO

Le format de référence. Deux véhicules côte à côte, aucun pilier intermédiaire à contourner, et une toiture assez large pour porter un champ photovoltaïque qui compte réellement dans le bilan de la villa.



Vue en plan, cotes en millimètres. Largeur ajustable de 5,00 à 6,00 m, profondeur de 5,00 à 7,00 m.

Une place ou deux places — le comparatif

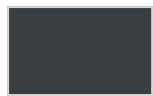
CARACTÉRISTIQUE	FLEX ONE	FLEX DUO
Emprise déployée	3,50 × 5,50 m	5,50 × 6,00 m
Surface couverte	19,3 m²	33,0 m²
Emprise repliée	3,50 × 1,80 m	5,50 × 1,90 m
Longueur libérée	3,70 m	4,10 m
Véhicules abrités	1	2 de front
Puissance photovoltaïque indicative	2 à 3 kWc	4 à 5 kWc
Borne de recharge intégrable	1	1 ou 2
Manœuvre manuelle possible	oui	oui

La puissance photovoltaïque annoncée correspond à la toiture du module fixe seul. Elle dépend de la configuration retenue et se calcule à votre adresse, comme la charge de neige.

Teintes, vitrages, remplissages

Le FLEX est fabriqué à la commande. Rien n'est imposé par un gabarit de catalogue : la trame, la hauteur, la teinte et le type de verre se décident ensemble, sur place, devant la villa.

Teintes de structure



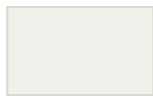
RAL 7016
anthracite



RAL 9005 noir
foncé



RAL 7035 gris
clair



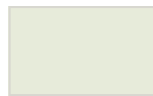
RAL 9010 blanc
pur



RAL 7006 gris
beige



RAL 6005 vert
mousse



RAL 1013 blanc
perlé



Effet Corten

Finition granitée mate anti-rayures incluse sur toutes les teintes. Toute autre référence RAL est réalisable sur demande. L'accord le plus demandé en Suisse romande reste l'anthracite RAL 7016 avec des modules noirs.

Vitrages

TYPE	EFFET	RECOMMANDÉ QUAND
Clair	Transparence maximale, la structure disparaît	La vue depuis la villa doit rester intacte
Fumé gris	Assombri, reflets marqués, effet contemporain	Le couvert est vu depuis la rue ou le voisinage proche
Bronze	Teinte chaude, s'accorde aux façades minérales	Villa en pierre, béton ou crépi clair
Opale satiné	Translucide non transparent, lumière diffuse	Il faut masquer les véhicules sans perdre la clarté
Sérigraphié	Motif ou bande horizontale sur verre clair	Signalisation du vitrage exigée, ou parti esthétique
Contrôle solaire	Limite l'échauffement sous le couvert en été	Exposition plein sud sans ombrage naturel

Tous les vitrages sont en verre feuilleté de sécurité, et chaque panneau se remplace individuellement.

Configurations d'ouverture

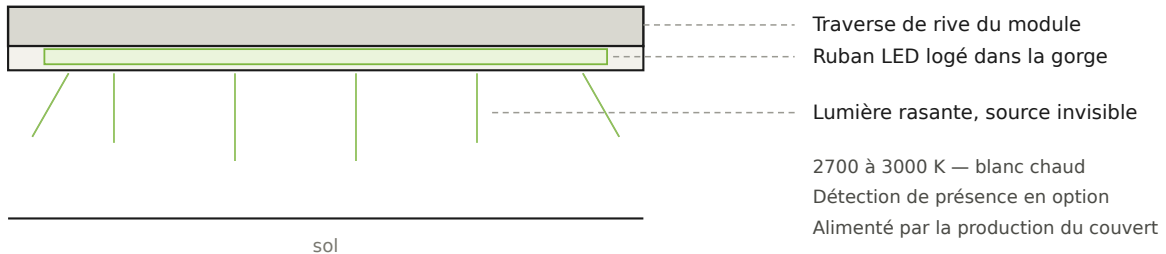
- **Fermé quatre faces** — façade avant vitrée avec porte de service piétonne
- **Traversant** — sans façade avant, entrée et sortie de part et d'autre
- **Semi-ouvert** — un seul côté vitré, l'autre laissé libre
- **Adossé** — un côté contre la façade ou un mur de soutènement

Toiture

- **Entièrement vitrée** — lumière zénithale, effet véranda
- **Opaque** — bac acier laqué, ombre franche et protection thermique
- **Photovoltaïque** — modules noirs sur le module fixe, opaque et productive
- **Mixte** — module fixe photovoltaïque, mobiles vitrés

La lumière est dans le profil, pas vissée dessous

C'est une option, et c'est une option qui se décide avant la pose. Une gaine oubliée pendant les fondations se paie ensuite en câble apparent ou en saignée dans le dallage.



Principe d'intégration, sans échelle.

Pourquoi l'intégrer plutôt que l'ajouter

Un hublot vissé sous la structure se voit, éblouit, et impose une goulotte apparente. Le ruban logé dans la gorge du profil éclaire le sol sans qu'on voie la source, et ne modifie pas la ligne de l'ouvrage.

Nous posons la gaine pendant les fondations, même si l'éclairage n'est pas retenu tout de suite. Elle ne coûte presque rien à ce moment-là, et elle laisse la porte ouverte.

Températures de couleur

Nous recommandons 2700 à 3000 K. Le blanc froid des projecteurs de chantier donne à une cour de villa un air de parking souterrain, et il porte davantage sur les fenêtres du voisinage.

Les options d'éclairage

Ruban périphérique — sur le module fixe seul, ou sur les quatre modules avec alimentation embarquée.

Détection de présence — allumage à l'approche, extinction temporisée.

Gradation — niveau bas permanent en veille, plein feu à la détection.

Balisage au sol — spots encastrés en bordure de rail, pour guider la manœuvre du véhicule.

Pilotage — commande murale, télécommande ou application, selon l'installation de la villa.

Nuisances lumineuses. Certaines communes examinent l'éclairage extérieur au moment de l'autorisation. Un éclairage orienté vers le sol, chaud et temporisé passe sans difficulté — c'est celui que nous proposons par défaut.

Un couvert qui paie une partie de lui-même

Le module de fond ne bouge pas. C'est ce qui permet d'y poser un champ photovoltaïque câblé en dur, sans électronique mobile ni connexion souple — et donc sans le point faible habituel des structures mobiles.

Ce que ça apporte

- De l'électricité produite là où elle est consommée : la villa et la voiture
- Une borne de recharge fixée au montant, câblée à l'intérieur du profil — aucune saignée en façade, aucun câble en traversée de jardin
- Le mode solaire prioritaire : le véhicule se recharge sur le surplus au lieu de le vendre au réseau à bas prix
- La rétribution unique Pronovo, que nous déposons et suivons pour vous
- La déduction fiscale sur la part photovoltaïque, avec la ventilation par postes que votre fiduciaire pourra justifier

Attention à une idée reçue. La partie déductible et subventionnée, c'est l'installation photovoltaïque, pas l'ouvrage entier. Un devis qui présente la totalité comme déductible vous expose à une reprise. Le nôtre est ventilé poste par poste.

Nos composants

Modules — LONGi Hi-MO X10 back-contact, face avant entièrement noire, sans barre collectrice apparente. Garantie linéaire 30 ans.

Onduleur — Huawei SUN2000, deux trackers indépendants, détection d'arc intégrée, hybride nativement.

Batterie — LUNA2000, de 5 à 21 kWh, modulaire, ajoutable plus tard sans rien remplacer.

Borne — Huawei SCharger, 1,4 à 22 kW, modes normal, programmé, solaire prioritaire.

Armoire — V-BOX à l'extérieur, teinte assortie au couvert, si le local technique manque.

30 ans

GARANTIE MODULES

0

DÉCOUPE DE MODULE

Pourquoi nous n'affichons pas de prix

Parce qu'un prix affiché serait faux. Deux terrains voisins donnent deux budgets différents : la charge de neige de votre commune, la nature du sol, la distance au tableau électrique et la configuration retenue font varier le calcul dans des proportions qu'aucune grille ne peut résumer.

Un fournisseur qui vous annonce un montant sans avoir demandé votre adresse ne peut pas avoir calculé votre structure. Nous préférons venir voir, calculer, et vous remettre un devis ventilé que vous pourrez comparer ligne à ligne.

Manœuvre, hiver, entretien

La manœuvre

Télécommande, commande murale ou manœuvre à la main : les trois sont possibles sur le même ouvrage. Les modules roulent sur galets à roulements étanches, guidés latéralement, et se verrouillent automatiquement en fin de course.

- Moins de deux minutes pour ouvrir ou fermer
- Détection d'obstacle : le mouvement s'arrête et s'inverse au contact
- Débrayage sans outil en cas de coupure de courant
- Verrouillage à clé en position déployée

L'hiver

La structure est calculée pour supporter la charge de neige complète dans les deux positions, ouverte comme fermée. Vous n'avez rien à faire avant une chute de neige : l'ouvrage tient chargé.

Par sécurité, la commande neutralise la manœuvre tant que la neige est présente sur la toiture. Un ouvrage mobile ne se déplace pas sous charge — c'est une règle, pas une précaution.

Entretien courant

Deux fois par an — passer le jet sur les rails pour évacuer gravillons et feuilles. C'est le seul geste réellement nécessaire.

Une fois par an — nettoyer les vitrages comme des fenêtres, à l'eau et à la raclette.

Structure — rinçage à l'eau claire. Aucun traitement, aucune peinture de reprise.

Contrat de maintenance — en option : contrôle annuel des galets, du verrouillage, des réglages et de la motorisation.

Sécurité

- Verre feuilleté de sécurité sur toutes les faces
- Rails encastrés à fleur de sol, sans ressaut : rien qui accroche un pied ou une roue
- Limitation d'effort et cellules de détection sur toute la course
- Arrêt d'urgence accessible
- Ouvrage motorisé conforme aux normes sur les ouvrages mobiles, avec déclaration de conformité remise à la réception

Une version entièrement manuelle, sans motorisation ni électricité, est disponible. Elle se manœuvre à la main sans effort particulier.

Garanties

POSTE	DURÉE	PRÉCISION
Structure et assemblages	10 ans	Acier ou aluminium, assemblages compris
Traitement de surface	10 ans	Thermolaquage ou anodisation
Système de roulement	5 ans	Rails, galets, guidage, verrouillage
Vitrages	5 ans	Hors casse accidentelle
Motorisation et commande	2 ans	Pièces et main-d'œuvre
Disponibilité des pièces d'usure	15 ans	Galets, joints, racleurs

De la visite à la mise en service

Un seul interlocuteur du début à la fin. Le bureau d'architecture, le bureau d'études, les monteurs et les électriciens travaillent ensemble — vous n'avez pas à coordonner des corps de métier.

1 • Le relevé

Visite sur place, cotes, altimétrie, accès, tableau électrique existant. Nous regardons aussi ce qui décidera de l'implantation : les arbres, la pente, le voisinage, la vue depuis les fenêtres.

2 • Le projet

Implantation 3D réalisée par notre bureau d'architecture, calcul de la charge de neige à votre adresse exacte, choix des teintes et des vitrages, devis ventilé poste par poste.

3 • L'autorisation

Le dossier communal est monté et déposé par notre bureau d'architecture, gabarits compris. Il n'est pas sous-traité. Nous suivons la procédure jusqu'à l'entrée en force.

4 • Le chantier

Fondations et rails, montage de la structure, vitrages, électricité, raccordement. La pose elle-même se compte en jours.

5 • La mise en service

Réglages, essais de manœuvre, remise du dossier complet et des garanties. Si l'option photovoltaïque est retenue : contrôle, mise en service et dépôt Pronovo.

Le point sur les délais

La fabrication et la pose sont rapides. C'est l'autorisation qui fixe le calendrier, et elle varie fortement d'une commune à l'autre.

Nous l'annonçons franchement dès le devis plutôt que de promettre une date que la commune ne tiendra pas.

Questions fréquentes

Faut-il une autorisation ?

Oui, dans la quasi-totalité des communes romandes. Selon le cas, procédure de minime importance ou enquête publique. Nous vous le disons après le relevé, pas avant.

Peut-on l'adosser à la villa ?

Oui. Il faut alors vérifier l'accumulation de neige contre la façade et l'aptitude du mur à reprendre les efforts. Cela fait partie de notre étude.

Que se passe-t-il en cas de panne ?

L'ouvrage se débraye sans outil et se manœuvre à la main. Vous n'êtes jamais bloqué avec vos véhicules dedans.

Et si je déménage ?

L'ouvrage est démontable et repositionnable. Les rails sont encastrés, pas scellés dans une dalle spécifique.

Peut-on l'agrandir plus tard ?

Un module supplémentaire peut être ajouté si la place le permet, à condition que la longueur de rail ait été prévue à la pose. Dites-le nous au relevé.

Nous venons voir, nous calculons, vous décidez

L'étude d'implantation est gratuite et sans engagement. Elle comprend le relevé, la charge de neige de votre commune, l'implantation 3D et un devis ventilé.



Position repliée — les modules rangés au fond, la place rendue au terrain.

Ce que nous vous remettons

- L'implantation 3D de votre couvert sur votre parcelle
- La charge de neige calculée à votre adresse
- Le devis ventilé poste par poste, comparable ligne à ligne
- Le détail des aides applicables et de la part déductible
- Les démarches d'autorisation prises en charge

Vous n'êtes pas encore décidé ? C'est exactement le bon moment. Une étude sert à se faire une opinion, pas à signer. Indiquez-nous simplement votre commune : nous vous répondrons avec votre charge de neige, c'est le chiffre qui commande tout le reste.

LE SPÉCIALISTE DU CARPORT SOLAIRE EN SUISSE ROMANDE

Étude d'implantation gratuite et sans engagement

info@volterra-carport.ch · +41 (0)26 510 21 44 · volterra-carport.ch

Rue d'Yverdon 18, 1530 Payerne

VOLTERRA, une marque de Gautschi Schick Sàrl · IDE CHE-101.591.900



Document non contractuel. Les dimensions, puissances et durées indiquées sont données à titre indicatif et sont établies définitivement après relevé sur place et note de calcul SIA 261 pour la commune du projet. Visuels d'illustration. © VOLTERRA 2026