



V O L T E R R A

ATLAS MOBILITÉ

Carports photovoltaïques et mobilité électrique

VOLTERRA-CARPORT.CH

Analyse des kilomètres solaires commune par commune

L'Atlas solaire compte en kWh produits, l'Atlas énergie en pourcentages consommés. Ce troisième volume compte dans l'unité qui parle à tout le monde : **le kilomètre**. Car une voiture électrique consomme de l'ordre de 15 à 20 kWh aux 100 km — chaque tranche d'énergie solaire se lit donc directement en distance.

1 000 kWh solaires ≈ 5 000 à 7 000 kilomètres

À 16 kWh/100 km — une compacte en usage réel —, mille kilowattheures dirigés vers la borne font environ 6 250 kilomètres. La production d'un carport 2 places, elle, se compte en milliers de kWh : la toiture qui abrite la voiture peut, en théorie, la faire rouler toute l'année. Cet atlas mesure cet écart entre théorie et pratique, commune par commune.

Le potentiel kilométrique d'un carport 2 places

Si toute la production annuelle partait dans le véhicule — c'est le **potentiel théorique**, défini en page 03 —, voici ce que cela représenterait :

LIEU	PRODUCTION 2 PLACES	POTENTIEL KILOMÉTRIQUE	AUTREMENT DIT
Payerne (450 m)	≈ 8 200 kWh/an	≈ 51 000 km	plus d'un tour de la Terre
Bulle (770 m)	≈ 8 600 kWh/an	≈ 54 000 km	3 à 4 fois le kilométrage annuel moyen
Sion (490 m)	≈ 8 900 kWh/an	≈ 56 000 km	le bonus d'ensoleillement valaisan, en km
Verbier (1 500 m)	≈ 10 300 kWh/an	≈ 64 000 km	l'altitude produit — et roule — plus

Et en pratique ?

Personne ne roule 54 000 km par an, et la maison consomme aussi. Dans le scénario courant — le profil OPTIMISÉ de l'Atlas énergie —, environ 2 000 à 3 000 kWh partent chaque année vers la borne : de l'ordre de **12 500 à 19 000 kilomètres solaires** selon le gabarit du véhicule. Autrement dit, le kilométrage annuel d'un ménage suisse, couvert par la toiture du carport.



Ce qu'il faut retenir

Le carport et la voiture forment un couple naturel : l'un produit à l'endroit exact où l'autre stationne. Le potentiel dépend de votre commune — c'est l'objet des tableaux — et les kilomètres réels dépendent de vos habitudes — c'est l'objet des pages qui suivent.

Ce que nous estimons

Cet atlas convertit l'énergie solaire en distance. La production communale est reprise **telle quelle** de l'Atlas solaire ; la part dirigée vers le véhicule vient des profils publiés de l'Atlas énergie ; la conversion en kilomètres utilise des consommations réelles par gabarit de véhicule.

kilomètres solaires = énergie vers le véhicule ÷ consommation aux 100 km

Véhicule de référence : compacte à ≈ 16 kWh/100 km en usage réel. Déclinaisons : citadine ≈ 14 · compacte ≈ 16 · SUV ≈ 20 · utilitaire ≈ 23 kWh/100 km. Deux lectures dans tout l'atlas : le **POTENTIEL** — toute la production convertie en km, il varie par commune — et le **COURANT** — le scénario OPTIMISÉ ($\approx 2\,500$ kWh vers la borne, soit $\approx 15\,500$ km en compacte), qui dépend de vos habitudes, jamais de votre village.

Pourquoi deux lectures — et pas un chiffre unique par commune

Le POTENTIEL varie par commune

Il suit la production : plus votre commune produit, plus le plafond kilométrique est haut. C'est lui que déclinent les tableaux des pages 09 à 19.

Le COURANT varie par ménage

Kilométrage annuel, présence du véhicule en journée, gabarit : ces facteurs ne dépendent pas du village. Décliner 15 500 km « par commune » serait de la fausse précision — cet atlas ne vous en vendra pas.

Nos sources, et les limites de cet atlas — à lire avant d'utiliser les valeurs

- Production communale : Atlas solaire Volterra (altitudes swisstopo/OFS, ordres de grandeur SuisseEnergie/Swissolar). Part dirigée vers le véhicule : profils de l'Atlas énergie. Les trois volumes utilisent exactement les mêmes chiffres.
- Consommations des véhicules : ordres de grandeur d'usage réel publiés en Suisse (TCS, OFEN/SuisseEnergie) — supérieurs aux valeurs d'homologation WLTP, volontairement.
- Le potentiel kilométrique est un plafond théorique, pas une promesse : il suppose que toute la production parte dans le véhicule, ce qui n'arrive jamais. Il sert à comparer les communes entre elles.
- Le coût du kilomètre solaire — et son écart avec le kilomètre essence — relève de l'**Atlas économique**, à paraître : pas un franc dans ce volume. Seule l'étude gratuite sur votre parcelle, avec vos trajets et votre véhicule, fait foi.

LA PUISSANCE DE RECHARGE

PRISE, 11 kW OU 22 kW · POURQUOI 11 kW SUFFIT PRESQUE TOUJOURS



La puissance de la borne décide d'une seule chose : la vitesse à laquelle les kWh deviennent des kilomètres. Voici les trois niveaux usuels à la maison, convertis dans l'unité de cet atlas :

SOLUTION	PUISSANCE	KM RÉCUPÉRÉS PAR HEURE*	UNE NUIT (8 H)
Prise domestique renforcée	≈ 2,3 kW	≈ 14 km/h	≈ 115 km
Borne 11 kW (triphasée)	11 kW	≈ 70 km/h	≈ 550 km
Borne 22 kW	22 kW	≈ 140 km/h	capacité de la batterie atteinte avant

* À 16 kWh/100 km. La puissance réellement acceptée dépend aussi du chargeur embarqué du véhicule.

Pourquoi 11 kW est le bon choix dans la plupart des cas

Une borne 11 kW récupère un trajet quotidien en moins d'une heure et remplit n'importe quelle batterie en une nuit. Le 22 kW double la vitesse, mais beaucoup de véhicules le bridgent à 11 kW en courant alternatif, et le raccordement exige davantage du tableau électrique. Surtout, pour la recharge **solaire**, la vraie limite n'est pas la borne : c'est la toiture — un carport 2 places produit au mieux 7 à 8 kW en plein midi. Une 11 kW absorbe donc déjà tout ce que le soleil peut donner.

La borne, déjà dans les pieds du carport

Sur un carport Volterra, la borne s'intègre au poteau dès la conception : pas de saignée dans la façade, pas de câble tiré à travers le jardin — la production, le stationnement et la recharge partagent la même structure. Le courant fait trois mètres.

Le raccordement de la borne s'annonce au gestionnaire de réseau, comme l'installation photovoltaïque elle-même — démarches que nous prenons en charge. Côté équipement, le détail des composants figure dans le volume technique de la collection, à paraître.

LES TROIS MODES DE RECHARGE

DIRECTE · PROGRAMMÉE · PILOTÉE AU SURPLUS



L'Atlas énergie a montré ce que chaque mode change au taux d'autoconsommation. Ce volume les regarde sous l'autre angle : combien de **kilomètres solaires** chacun produit, et pour quel effort.

La recharge directe — brancher en rentrant

Zéro réglage, zéro effort — et zéro solaire ou presque : le soir, la toiture ne produit plus. Les kilomètres viennent du réseau. C'est le point de départ, pas un défaut : la borne est là, le réflexe viendra ensuite.

La recharge programmée — choisir ses heures

La borne ou le véhicule démarre la charge sur une plage définie — typiquement 10 h-16 h les jours de présence. Chaque journée à la maison convertit alors 15 à 40 kWh de production en 100 à 250 km. Un simple réglage, un gain massif.

La recharge pilotée au surplus — suivre le soleil

Le gestionnaire d'énergie module la puissance de la borne en continu, pour n'absorber que l'excédent solaire : la voiture se remplit exactement au rythme du soleil, sans jamais tirer sur le réseau. Chaque kilomètre chargé dans ce mode est un kilomètre 100 % solaire.

Quel mode pour qui ?

La règle est simple : **plus le véhicule est présent en journée, plus le mode piloté rapporte**. Télétravail ou deuxième véhicule : le pilotage au surplus est fait pour vous. Véhicule absent toute la semaine : la programmation des week-ends capte déjà une part réelle, et la batterie de stockage — page 07 — fait le reste. Les quatre situations types sont détaillées en page 08.



Ce qu'il faut retenir

Entre brancher le soir et piloter au surplus, la production ne change pas d'un kWh — mais la part solaire de vos kilomètres passe de presque rien à presque tout. Le mode de recharge est le levier le moins cher de toute la mobilité électrique.

LA SAISONNALITÉ ●

DEUX TIERS DES KILOMÈTRES SE PRODUISENT D'AVRIL À SEPTEMBRE



Un atlas honnête le dit clairement : les kilomètres solaires ne se répartissent pas également sur l'année. Deux effets se cumulent — et se croisent.

LA PRODUCTION SUIT LE SOLEIL

- Environ **deux tiers** de la production annuelle tombent d'avril à septembre.
- Décembre produit trois à cinq fois moins que juin en plaine.
- En altitude et en Valais, l'hiver résiste mieux : soleil au-dessus du stratus, réverbération de la neige — l'écart saisonnier s'y adoucit.

LA CONSOMMATION FAIT L'INVERSE

- Un véhicule électrique consomme **20 à 30 % de plus l'hiver** : chauffage de l'habitacle et batterie froide.
- Les 16 kWh/100 km d'été deviennent 19 à 21 kWh/100 km en janvier.
- Le même trajet coûte donc plus de kWh au moment où la toiture en donne le moins.

Ce que cela signifie en pratique

D'avril à septembre, le carport couvre largement les besoins du véhicule — le surplus de midi dépasse ce que la borne peut absorber les jours d'absence. **D'octobre à mars**, le solaire couvre une part des trajets, et le réseau complète : c'est normal, prévu, et aucune installation résidentielle n'y échappe. Les kilomètres solaires annuels des tableaux sont un total réel — simplement, ils ne se répartissent pas en douzièmes égaux.

Ce que cet atlas ne vous promettra pas

Rouler « 100 % solaire » en janvier sur le Plateau. La batterie décale des heures, pas des saisons — l'Atlas énergie l'a établi, ce volume le confirme côté route. En revanche, sur l'année entière, la toiture d'un carport 2 places produit plusieurs fois l'énergie qu'une voiture consomme : le bilan annuel, lui, est sans appel.

Le cas le plus fréquent de Suisse romande : le véhicule part le matin, rentre le soir — et la cloche de production est vide au moment de brancher. Deux réponses existent, cumulables.

Réponse 1 : les jours de présence suffisent déjà

Week-ends, jours fériés, télétravail partiel : un véhicule présent 2 jours sur 7 en journée peut absorber 1 000 à 1 500 kWh de surplus par an — 6 000 à 9 000 km solaires, sans aucun équipement de plus. La programmation du week-end est le geste au meilleur rendement de tout ce volume.

Réponse 2 : la batterie fait le pont entre midi et le soir

La batterie de stockage — 5 à 15 kWh utiles, logée dans l'armoire technique V-BOX au pied du carport — capte le surplus de midi et le restitue à la borne le soir. La recharge du soir devient alors partiellement solaire, à hauteur de la capacité stockée : une batterie de 10 kWh, c'est chaque soir jusqu'à 60 km solaires transférés du midi vers la nuit.

Batterie maison et batterie voiture : qui stocke quoi ?

La batterie du véhicule est 4 à 10 fois plus grande que la batterie domestique — mais elle part avec la voiture. La règle de partage est simple : la batterie maison sert le foyer et les débuts de soirée ; la batterie du véhicule se remplit en priorité quand elle est là à midi, en mode piloté. Le gestionnaire d'énergie arbitre automatiquement, dans l'ordre de priorité défini dans l'Atlas énergie.

Le dimensionnement de la batterie, la répartition fine entre les usages et les taux d'autoconsommation qui en résultent sont le territoire du deuxième volume de cette collection — l'**Atlas énergie, production, autoconsommation et stockage** — auquel ce chapitre renvoie plutôt que de le répéter.



Ce qu'il faut retenir

Véhicule absent la journée n'est pas un cas défavorable : c'est le cas normal, et il a ses solutions — les jours de présence d'abord, la batterie ensuite. Aucune des deux n'exige de changer de vie.

QUATRE SITUATIONS, QUATRE STRATÉGIES

DU PENDULAIRE À LA PETITE FLOTTE D'ENTREPRISE



SITUATION	STRATÉGIE	KM SOLAIRES RÉALISTES*
Le pendulaire véhicule absent en semaine	programmation des week-ends + batterie de stockage pour les soirs	≈ 6 000 à 10 000 km
Le télétravailleur présent 2-3 jours par semaine	recharge pilotée au surplus les jours de présence	≈ 10 000 à 16 000 km
Le second véhicule presque toujours à la maison	pilotage au surplus permanent — le cas idéal	≈ 12 000 à 19 000 km
La petite flotte véhicules d'entreprise sur site	recharge en journée sur les heures de production — les véhicules sont là quand le soleil l'est	selon la surface couverte

* Ordres de grandeur pour un carport 2 places, compacte à 16 kWh/100 km, selon la méthode p. 03.

Le cas de l'entreprise mérite un mot de plus

La flotte d'entreprise est le seul cas où présence du véhicule et production solaire coïncident naturellement : les utilitaires et véhicules de service dorment dehors la nuit et stationnent sur site en journée. Couvrir le parking, c'est recharger la flotte aux heures exactes où la toiture produit — sans batterie, sans arbitrage. À l'échelle d'un parking entier, la structure change de nom et de gabarit : c'est l'ombrière photovoltaïque, environ 4,3 kWc par place couverte.



Ce qu'il faut retenir

Il n'y a pas une bonne stratégie de recharge, il y a la vôtre — elle dépend d'un seul facteur : où se trouve le véhicule à midi. Les tableaux qui suivent donnent le plafond de votre commune ; votre présence en journée décide du reste.

COMMUNE	PROD. 2 PL.	POTENTIEL KM	NIVEAU	COMMUNE	PROD. 2 PL.	POTENTIEL KM	NIVEAU
● Aclens	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Chexbres	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Agiez	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Château-d'Œx	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
● Aigle	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Chésérèx	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Allaman	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Concise	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Apples	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Coppet	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Arnex-sur-Orbe	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Corcelles-près-Co...	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Arzier-Le Muids	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Corcelles-près-Pa...	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Aubonne	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Cossonay	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Avenches	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Crans-près-Céligny	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Ballaigues	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Crissier	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Ballens	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Croy	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Bassins	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Cuarnens	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Baulmes	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Cully	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Bavois	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Denges	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Begnins	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Eclépens	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Belmont-sur-Lau...	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Ecublens	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Bercher	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Fiez	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Berolle	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Fontaines-sur-Gr...	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Bex	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Fontanezier	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Bière	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Forel (Lavaux)	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Blonay	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Founex	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Bonvillars	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Froideville	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Bottens	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Féchy	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Bournens	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Genolier	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Bremlens	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Gilly	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Bullet	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON	● Gimel	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Bursins	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Gland	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Bussigny	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Grancy	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Champagne	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Grandcour	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Chavannes-le-Ve...	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Grandson	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Chavannes-près-...	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Granges-près-Ma...	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Chavornay	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Gryon	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
● Cheseaux-sur-La...	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Juriens	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Chevroux	8 200	≈ 51 000 km	BON	● L'Auberson	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON

PROD. 2 PL. : production annuelle en kWh d'un carport 2 places (≈ 8,6 kWc), reprise de l'Atlas solaire · POTENTIEL KM : plafond théorique si toute la production partait dans le véhicule, à 16 kWh/100 km (méthode p. 03) · scénario courant, identique partout : ≈ 2 500 kWh vers la borne ≈ 15 500 km solaires en compacte · pastille : niveau de potentiel solaire de la commune. Valeurs indicatives — l'étude gratuite calculée pour votre parcelle fait foi.

COMMUNE	PROD. 2 PL.	POTENTIEL KM	NIVEAU
L'Isle	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
La Praz	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
La Sarraz	8 200	≈ 51 000 km	BON
La Tour-de-Peilz	8 200	≈ 51 000 km	BON
Lausanne	8 200	≈ 51 000 km	BON
Le Brassus	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
Le Mont-sur-Lau...	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Le Pont	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
Le Sentier	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
Le Vaud	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Les Clées	8 200	≈ 51 000 km	BON
Les Diablerets	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
Les Mosses	9 600	≈ 60 000 km	EXCELLENT
Leysin	9 600	≈ 60 000 km	EXCELLENT
Lignerolle	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Lonay	8 200	≈ 51 000 km	BON
Longirod	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Lucens	8 200	≈ 51 000 km	BON
Lully (VD)	8 200	≈ 51 000 km	BON
Lutry	8 200	≈ 51 000 km	BON
Marchissy	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Mex (VD)	8 200	≈ 51 000 km	BON
Mies	8 200	≈ 51 000 km	BON
Mollens (VD)	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Montreux	8 200	≈ 51 000 km	BON
Montricher	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Morges	8 200	≈ 51 000 km	BON
Moudon	8 200	≈ 51 000 km	BON
Muttrux	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Nyon	8 200	≈ 51 000 km	BON
Ollon	8 200	≈ 51 000 km	BON
Onnens (VD)	8 200	≈ 51 000 km	BON
Orbe	8 200	≈ 51 000 km	BON
Orny	8 200	≈ 51 000 km	BON

COMMUNE	PROD. 2 PL.	POTENTIEL KM	NIVEAU
Oron-la-Ville	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Paudex	8 200	≈ 51 000 km	BON
Payerne	8 200	≈ 51 000 km	BON
Penthalaz	8 200	≈ 51 000 km	BON
Perroy	8 200	≈ 51 000 km	BON
Pompaples	8 200	≈ 51 000 km	BON
Prangins	8 200	≈ 51 000 km	BON
Prilly	8 200	≈ 51 000 km	BON
Provence	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
Préverenges	8 200	≈ 51 000 km	BON
Puidoux	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Pully	8 200	≈ 51 000 km	BON
Renens	8 200	≈ 51 000 km	BON
Rolle	8 200	≈ 51 000 km	BON
Romainmôtier	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Romairon	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Romanel-sur-Lau...	8 200	≈ 51 000 km	BON
Rossinière	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
Rougemont	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
Saint-Cergue	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
Saint-Légier-La C...	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Saint-Prex	8 200	≈ 51 000 km	BON
Saint-Saphorin	8 200	≈ 51 000 km	BON
Sainte-Croix	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
Saubraz	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Savigny	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Senarclens	8 200	≈ 51 000 km	BON
Sullens	8 200	≈ 51 000 km	BON
Tolochenaz	8 200	≈ 51 000 km	BON
Vallorbe	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Vaugondry	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Vaulion	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Vevey	8 200	≈ 51 000 km	BON
Vich	8 200	≈ 51 000 km	BON

PROD. 2 PL. : production annuelle en kWh d'un carport 2 places (≈ 8,6 kWc), reprise de l'Atlas solaire · POTENTIEL KM : plafond théorique si toute la production partait dans le véhicule, à 16 kWh/100 km (méthode p. 03) · scénario courant, identique partout : ≈ 2 500 kWh vers la borne ≈ 15 500 km solaires en compacte · pastille : niveau de potentiel solaire de la commune. Valeurs indicatives — l'étude gratuite calculée pour votre parcelle fait foi.

COMMUNE	PROD. 2 PL.	POTENTIEL KM	NIVEAU
Villars-Burquin	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Villars-Sainte-Cr...	8 200	≈ 51 000 km	BON
Villars-sur-Ollon	9 600	≈ 60 000 km	EXCELLENT
Villeneuve	8 200	≈ 51 000 km	BON
Vinzel	8 200	≈ 51 000 km	BON
Vufflens-la-Ville	8 200	≈ 51 000 km	BON
Vugelles	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Vuiteboeuf	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Vullierens	8 200	≈ 51 000 km	BON
Yens	8 200	≈ 51 000 km	BON
Yverdon-les-Bains	8 200	≈ 51 000 km	BON
Yvonand	8 200	≈ 51 000 km	BON
Échallens	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Échandens	8 200	≈ 51 000 km	BON
Épalinges	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Étoy	8 200	≈ 51 000 km	BON

PROD. 2 PL. : production annuelle en kWh d'un carport 2 places (≈ 8,6 kWc), reprise de l'Atlas solaire · POTENTIEL KM : plafond théorique si toute la production partait dans le véhicule, à 16 kWh/100 km (méthode p. 03) · scénario courant, identique partout : ≈ 2 500 kWh vers la borne ≈ 15 500 km solaires en compacte · pastille : niveau de potentiel solaire de la commune. Valeurs indicatives — l'étude gratuite calculée pour votre parcelle fait foi.

COMMUNE	PROD. 2 PL.	POTENTIEL KM	NIVEAU	COMMUNE	PROD. 2 PL.	POTENTIEL KM	NIVEAU
Albeuve	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	Grengr	8 200	≈ 51 000 km	BON
Alterswil	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	Grolley	8 200	≈ 51 000 km	BON
Arconciel	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	Gruyères	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Attalens	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	Gurmels	8 200	≈ 51 000 km	BON
Autigny	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	Hauteville	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Avry	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	Heitenried	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Belfaux	8 200	≈ 51 000 km	BON	Jaun	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
Bonnefontaine	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	Jeuss	8 200	≈ 51 000 km	BON
Bossonnens	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	Kerzers	8 200	≈ 51 000 km	BON
Broc	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	La Roche	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Bulle	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	Le Mouret	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Bösingen	8 200	≈ 51 000 km	BON	Le Pâquier (FR)	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Charmey	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON	Lessoc	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Châtel-Saint-Denis	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	Léchelles	8 200	≈ 51 000 km	BON
Corbières	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	Marly	8 200	≈ 51 000 km	BON
Corminboeuf	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	Marsens	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Cottens (FR)	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	Matran	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Courgevau	8 200	≈ 51 000 km	BON	Meyriez	8 200	≈ 51 000 km	BON
Courtepin	8 200	≈ 51 000 km	BON	Misery-Courtion	8 200	≈ 51 000 km	BON
Cressier (FR)	8 200	≈ 51 000 km	BON	Montagny (FR)	8 200	≈ 51 000 km	BON
Cugy (FR)	8 200	≈ 51 000 km	BON	Montbovon	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Domdidier	8 200	≈ 51 000 km	BON	Morat	8 200	≈ 51 000 km	BON
Dompierre (FR)	8 200	≈ 51 000 km	BON	Morlon	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Düdingen	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	Muntelier	8 200	≈ 51 000 km	BON
Ependes (FR)	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	Ménières	8 200	≈ 51 000 km	BON
Estavannens	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	Neirivue	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Estavayer-le-Lac	8 200	≈ 51 000 km	BON	Neyruz (FR)	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Farvagny	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	Noréaz	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Fribourg	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	Plaffeien	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Fétigny	8 200	≈ 51 000 km	BON	Pont-la-Ville	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Giffers	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	Ponthaux	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Givisiez	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	Praroman	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Grandvillard	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	Prez-vers-Noréaz	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
Granges-Paccot	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	Rechthalten	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON

PROD. 2 PL. : production annuelle en kWh d'un carport 2 places (≈ 8,6 kWc), reprise de l'Atlas solaire · POTENTIEL KM : plafond théorique si toute la production partait dans le véhicule, à 16 kWh/100 km (méthode p. 03) · scénario courant, identique partout : ≈ 2 500 kWh vers la borne ≈ 15 500 km solaires en compacte · pastille : niveau de potentiel solaire de la commune. Valeurs indicatives — l'étude gratuite calculée pour votre parcelle fait foi.

COMMUNE	PROD. 2 PL.	POTENTIEL KM	NIVEAU
● Remaufens	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Riaz	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Romont (FR)	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Rossens (FR)	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Saint-Aubin (FR)	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Salvenach	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Schmitten (FR)	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Semsales	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Senèdes	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Sorens	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● St. Antoni	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● St. Silvester	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
● Sâles	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Tafers	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Tentlingen	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Treyvaux	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Ueberstorf	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Ulmiz	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Vallon	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Vaulruz	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Villarepos	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Villars-sous-Mont	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Villars-sur-Glâne	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Vuisternens-deva...	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Wünnewil-Flamatt	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Écharlens	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON

PROD. 2 PL. : production annuelle en kWh d'un carport 2 places (≈ 8,6 kWc), reprise de l'Atlas solaire · POTENTIEL KM : plafond théorique si toute la production partait dans le véhicule, à 16 kWh/100 km (méthode p. 03) · scénario courant, identique partout : ≈ 2 500 kWh vers la borne ≈ 15 500 km solaires en compacte · pastille : niveau de potentiel solaire de la commune. Valeurs indicatives — l'étude gratuite calculée pour votre parcelle fait foi.

COMMUNE	PROD. 2 PL.	POTENTIEL KM	NIVEAU	COMMUNE	PROD. 2 PL.	POTENTIEL KM	NIVEAU
● Aire-la-Ville	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Puplinge	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Anières	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Russin	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Avully	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Satigny	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Bardonnex	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Soral	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Bellevue	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Thônex	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Bernex	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Troinex	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Carouge	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Vandoeuvres	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Cartigny	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Vernier	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Chancy	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Versoix	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Choulex	8 200	≈ 51 000 km	BON	● Veyrier	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Chêne-Bougeries	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Chêne-Bourg	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Collex-Bossy	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Collonge-Bellerive	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Cologny	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Confignon	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Corsier (GE)	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Céligny	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Dardagny	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Genthod	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Genève	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Gy	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Hermance	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Jussy	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Laconnex	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Lancy	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Le Grand-Saconnex	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Meinier	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Meyrin	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Onex	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Perly-Certoux	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Plan-les-Ouates	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Pregny-Chambésy	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Presinge	8 200	≈ 51 000 km	BON				

PROD. 2 PL. : production annuelle en kWh d'un carport 2 places (≈ 8,6 kWc), reprise de l'Atlas solaire · POTENTIEL KM : plafond théorique si toute la production partait dans le véhicule, à 16 kWh/100 km (méthode p. 03) · scénario courant, identique partout : ≈ 2 500 kWh vers la borne ≈ 15 500 km solaires en compacte · pastille : niveau de potentiel solaire de la commune. Valeurs indicatives — l'étude gratuite calculée pour votre parcelle fait foi.

CANTON — NEUCHÂTEL

50 COMMUNES · POTENTIEL KILOMÉTRIQUE D'UN CARPORT 2 PLACES



COMMUNE	PROD. 2 PL.	POTENTIEL KM	NIVEAU
● Bevaix	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Boudevilliers	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Boudry	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Boveresse	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Brot-Plamboz	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
● Buttes	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Cernier	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Chézard-Saint-M...	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Coffrane	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Colombier (NE)	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Corcelles-Cormon...	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Cornaux	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Cortaillod	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Couvet	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Cressier (NE)	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Dombresson	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Enges	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Fenin-Vilars-Saules	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Fleurier	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Fontainemelon	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Fontaines (NE)	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Hauterive (NE)	8 200	≈ 51 000 km	BON
● La Brévine	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
● La Chaux-de-Fonds	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
● La Côte-aux-Fées	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
● La Sagne	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
● Le Cerneux-Péqui...	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
● Le Landeron	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Le Locle	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
● Le Pâquier (NE)	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Les Geneveys-su...	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Les Hauts-Genev...	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
● Les Ponts-de-Mar...	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
● Les Verrières	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON

COMMUNE	PROD. 2 PL.	POTENTIEL KM	NIVEAU
● Lignières	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Marin-Epagnier	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Montmollin	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Môtiers	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Neuchâtel	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Noiraigue	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Peseux	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Rochefort	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Saint-Aubin-Saug...	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Saint-Blaise	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Saint-Sulpice (NE)	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Savagnier	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Travers	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Valangin	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Vaumarcus	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Villiers	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON

PROD. 2 PL. : production annuelle en kWh d'un carport 2 places (≈ 8,6 kWc), reprise de l'Atlas solaire · POTENTIEL KM : plafond théorique si toute la production partait dans le véhicule, à 16 kWh/100 km (méthode p. 03) · scénario courant, identique partout : ≈ 2 500 kWh vers la borne ≈ 15 500 km solaires en compacte · pastille : niveau de potentiel solaire de la commune. Valeurs indicatives — l'étude gratuite calculée pour votre parcelle fait foi.

COMMUNE	PROD. 2 PL.	POTENTIEL KM	NIVEAU	COMMUNE	PROD. 2 PL.	POTENTIEL KM	NIVEAU
● Agarn	9 300	≈ 58 000 km	TRÈS BON	● Lens	9 800	≈ 61 000 km	EXCELLENT
● Anzère	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT	● Les Haudères	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Arbaz	9 800	≈ 61 000 km	EXCELLENT	● Les Marécottes	9 800	≈ 61 000 km	EXCELLENT
● Ardon	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON	● Leytron	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON
● Ayent	9 800	≈ 61 000 km	EXCELLENT	● Liddes	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Bagnes	9 300	≈ 58 000 km	TRÈS BON	● Loèche	9 300	≈ 58 000 km	TRÈS BON
● Bourg-Saint-Pierre	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT	● Loèche-les-Bains	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Bovernier	9 300	≈ 58 000 km	TRÈS BON	● Martigny	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON
● Brigue	9 300	≈ 58 000 km	TRÈS BON	● Mase	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Chalais	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON	● Massongex	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON
● Chamoson	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON	● Miège	9 300	≈ 58 000 km	TRÈS BON
● Champéry	9 800	≈ 61 000 km	EXCELLENT	● Mollens (VS)	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Charrat	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON	● Montana	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Chermignon	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT	● Monthey	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON
● Chippis	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON	● Morgins	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Collombey-Muraz	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON	● Münster (VS)	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Collonges	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON	● Naters	9 300	≈ 58 000 km	TRÈS BON
● Conthey	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON	● Nax	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Crans-Montana	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT	● Nendaz	9 800	≈ 61 000 km	EXCELLENT
● Dorénaz	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON	● Orsières	9 800	≈ 61 000 km	EXCELLENT
● Evionnaz	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON	● Ovronnaz	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Fiesch	9 800	≈ 61 000 km	EXCELLENT	● Port-Valais	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON
● Finhaut	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT	● Randa	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Fully	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON	● Randogne	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Gampel	9 300	≈ 58 000 km	TRÈS BON	● Rarogne	9 300	≈ 58 000 km	TRÈS BON
● Grimentz	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT	● Riddes	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON
● Grimsuat	9 300	≈ 58 000 km	TRÈS BON	● Saas-Fee	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Grächen	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT	● Saas-Grund	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Grône	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON	● Saint-Martin (VS)	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Haute-Nendaz	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT	● Saint-Maurice	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON
● Hérémece	9 800	≈ 61 000 km	EXCELLENT	● Saint-Nicolas	9 800	≈ 61 000 km	EXCELLENT
● Icogne	9 800	≈ 61 000 km	EXCELLENT	● Salgesch	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON
● Isérables	9 800	≈ 61 000 km	EXCELLENT	● Salins	9 300	≈ 58 000 km	TRÈS BON
● Le Châble	9 300	≈ 58 000 km	TRÈS BON	● Salvan	9 800	≈ 61 000 km	EXCELLENT

PROD. 2 PL. : production annuelle en kWh d'un carport 2 places (≈ 8,6 kWc), reprise de l'Atlas solaire · POTENTIEL KM : plafond théorique si toute la production partait dans le véhicule, à 16 kWh/100 km (méthode p. 03) · scénario courant, identique partout : ≈ 2 500 kWh vers la borne ≈ 15 500 km solaires en compacte · pastille : niveau de potentiel solaire de la commune. Valeurs indicatives — l'étude gratuite calculée pour votre parcelle fait foi.

COMMUNE	PROD. 2 PL.	POTENTIEL KM	NIVEAU
● Savièse	9 300	≈ 58 000 km	TRÈS BON
● Saxon	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON
● Sembrancher	9 300	≈ 58 000 km	TRÈS BON
● Sierre	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON
● Sion	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON
● Stalden	9 300	≈ 58 000 km	TRÈS BON
● Steg	9 300	≈ 58 000 km	TRÈS BON
● Troistorrents	9 300	≈ 58 000 km	TRÈS BON
● Turtmann	9 300	≈ 58 000 km	TRÈS BON
● Täsch	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Ulrichen	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Val-d'Illiez	9 800	≈ 61 000 km	EXCELLENT
● Venthône	9 300	≈ 58 000 km	TRÈS BON
● Verbier	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Vercorin	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Vernamiège	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Vernayaz	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON
● Vex	9 800	≈ 61 000 km	EXCELLENT
● Veyras	9 300	≈ 58 000 km	TRÈS BON
● Veysonnaz	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Vionnaz	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON
● Visperterminen	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Vissoie	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Viège	9 300	≈ 58 000 km	TRÈS BON
● Vollèges	9 300	≈ 58 000 km	TRÈS BON
● Vouvry	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON
● Vétroz	8 900	≈ 56 000 km	TRÈS BON
● Zermatt	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Zinal	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT
● Évòlène	10 300	≈ 64 000 km	EXCELLENT

PROD. 2 PL. : production annuelle en kWh d'un carport 2 places (≈ 8,6 kWc), reprise de l'Atlas solaire · POTENTIEL KM : plafond théorique si toute la production partait dans le véhicule, à 16 kWh/100 km (méthode p. 03) · scénario courant, identique partout : ≈ 2 500 kWh vers la borne ≈ 15 500 km solaires en compacte · pastille : niveau de potentiel solaire de la commune. Valeurs indicatives — l'étude gratuite calculée pour votre parcelle fait foi.

COMMUNE	PROD. 2 PL.	POTENTIEL KM	NIVEAU
● Alle	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Bassecourt	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Berlincourt	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Boncourt	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Bonfol	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Bourrignon	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Boécourt	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Buix	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Bure	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Chevenez	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Coeuve	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Cornol	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Courfaivre	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Courgenay	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Courrendlin	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Courroux	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Courtedoux	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Courtemaîche	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Courtételle	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Dampfreux	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Damvant	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Delémont	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Develier	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Ederswiler	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Fahy	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Fontenais	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Glovelier	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Grandfontaine	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Lajoux	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
● Le Noirmont	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
● Les Bois	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
● Les Breuleux	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
● Les Enfers	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
● Les Genevez	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON

COMMUNE	PROD. 2 PL.	POTENTIEL KM	NIVEAU
● Lugnez	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Mettembert	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Montfaucon	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
● Movelier	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Muriaux	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
● Pleigne	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Porrentruy	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Rocourt	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Réclère	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Saignelégier	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
● Saint-Ursanne	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Soyhières	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Undervelier	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Vendlincourt	8 200	≈ 51 000 km	BON
● Vicques	8 200	≈ 51 000 km	BON

PROD. 2 PL. : production annuelle en kWh d'un carport 2 places (≈ 8,6 kWc), reprise de l'Atlas solaire · POTENTIEL KM : plafond théorique si toute la production partait dans le véhicule, à 16 kWh/100 km (méthode p. 03) · scénario courant, identique partout : ≈ 2 500 kWh vers la borne ≈ 15 500 km solaires en compacte · pastille : niveau de potentiel solaire de la commune. Valeurs indicatives — l'étude gratuite calculée pour votre parcelle fait foi.

CANTON — JURA BERNOIS (BE)

45 COMMUNES · POTENTIEL KILOMÉTRIQUE D'UN CARPORT 2 PLACES



COMMUNE	PROD. 2 PL.	POTENTIEL KM	NIVEAU	COMMUNE	PROD. 2 PL.	POTENTIEL KM	NIVEAU
● Bellelay	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON	● Saicourt	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Bévillard	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Saint-Imier	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Champoz	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Sonceboz-Sombe...	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Châtelat	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Sonvilier	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Corcelles (BE)	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Sornetan	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Corgémont	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Sorvilier	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Cormoret	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Souboz	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Cortébert	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Tavannes	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Court	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Tramelan	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON
● Courtelary	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Vauffelin	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Crémises	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON	● Villeret	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON
● Diesse	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON				
● Eschert	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON				
● Grandval	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON				
● La Neuveville	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Lamboing	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON				
● Les Reussilles	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON				
● Loveresse	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON				
● Malleray	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON				
● Monible	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON				
● Mont-Tramelan	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON				
● Moutier	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Nods	9 100	≈ 57 000 km	TRÈS BON				
● Orvin	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON				
● Perrefitte	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON				
● Plagne	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON				
● Pontenet	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON				
● Prêles	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON				
● Péry-La Heutte	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON				
● Rebévelier	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON				
● Reconvilier	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON				
● Renan (BE)	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON				
● Roches (BE)	8 200	≈ 51 000 km	BON				
● Romont (BE)	8 600	≈ 54 000 km	TRÈS BON				

PROD. 2 PL. : production annuelle en kWh d'un carport 2 places (≈ 8,6 kWc), reprise de l'Atlas solaire · POTENTIEL KM : plafond théorique si toute la production partait dans le véhicule, à 16 kWh/100 km (méthode p. 03) · scénario courant, identique partout : ≈ 2 500 kWh vers la borne ≈ 15 500 km solaires en compacte · pastille : niveau de potentiel solaire de la commune. Valeurs indicatives — l'étude gratuite calculée pour votre parcelle fait foi.

TROIS BILANS TYPES •

PLAINE • MOYENNE ALTITUDE • VALAIS — EN KILOMÈTRES



Le même carport 2 places, trois communes, trois gabarits de véhicule (consommation en kWh/100 km entre parenthèses). La ligne POTENTIEL compare les communes ; la ligne COURANT est votre réalité probable.

Payerne (VD) — 450 m • production ≈ 8 200 kWh/an (plaine du Plateau)

LECTURE	CITADINE (14)	COMPACTE (16)	SUV (20)
POTENTIEL — toute la production	≈ 59 000 km	≈ 51 000 km	≈ 41 000 km
COURANT — ≈ 2 500 kWh vers la borne	≈ 18 000 km	≈ 15 500 km	≈ 12 500 km

Bulle (FR) — 770 m • production ≈ 8 600 kWh/an (moyenne altitude)

LECTURE	CITADINE (14)	COMPACTE (16)	SUV (20)
POTENTIEL — toute la production	≈ 61 000 km	≈ 54 000 km	≈ 43 000 km
COURANT — ≈ 2 500 kWh vers la borne	≈ 18 000 km	≈ 15 500 km	≈ 12 500 km

Sion (VS) — 490 m • production ≈ 8 900 kWh/an (ensoleillement valaisan)

LECTURE	CITADINE (14)	COMPACTE (16)	SUV (20)
POTENTIEL — toute la production	≈ 64 000 km	≈ 56 000 km	≈ 44 000 km
COURANT — ≈ 2 500 kWh vers la borne	≈ 18 000 km	≈ 15 500 km	≈ 12 500 km

Production reprise de l'Atlas solaire • part véhicule du profil OPTIMISÉ de l'Atlas énergie • méthode p. 03. Votre commune figure dans les tableaux des pages 09 à 19.

Chaque volume de la collection répond à une question, et une seule. Ensemble, ils couvrent le carport photovoltaïque de la première idée à la dernière facture — sans jamais se répéter.

VOLTERRA — ATLAS SOLAIRE

PARU

Potentiel photovoltaïque des carports en Suisse — combien votre commune produit, commune par commune. Le socle de toute la collection.

VOLTERRA — ATLAS ÉNERGIE

PARU

Production, autoconsommation et stockage — ce que devient votre courant : maison, voiture électrique, batterie, réseau.

VOLTERRA — ATLAS MOBILITÉ

CE VOLUME

Carports photovoltaïques et mobilité électrique — les kWh convertis en kilomètres : recharge, puissance, saisonnalité.

VOLTERRA — ATLAS ÉCONOMIQUE

PARU

Prix, économies et rentabilité — les kWh et les kilomètres convertis en francs : tarifs, reprise, amortissement.

VOLTERRA — ATLAS RÉGLEMENTAIRE

PARU

Autorisations et réglementation en Suisse — la pyramide fédéral-canton-commune, sept fiches cantonales datées, les parcours types.

VOLTERRA — ATLAS TECHNIQUE

PARU

Conception, dimensions et caractéristiques des carports — gabarits, structure, fondations, eau, intégration électrique : le volume qui referme la collection.

Tous les volumes parus sont téléchargeables gratuitement sur volterra-carport.ch, et librement citables avec mention de la source. L'Index SIA 261 — charges de neige des 532 communes romandes — complète la collection côté structure.



Vos kilomètres méritent mieux qu'une moyenne

Cet atlas donne les ordres de grandeur. Nos simulateurs gratuits donnent la valeur à votre adresse exacte — et chaque étude Volterra est remise avec un plan 3D et un bilan calculé pour votre parcelle, votre véhicule et vos trajets, borne comprise.

Ces valeurs sont indicatives : chaque projet est, dans tous les cas, contrôlé et validé par notre bureau d'études.



SIMULATEUR DE RENTABILITÉ SOLAIRE

volterra-carport.ch/simulateur-rentabilite



SIMULATEUR DE SUBVENTION PRONOVO

volterra-carport.ch/estimateur-pronovo



SIMULATEUR DE ZONES NEIGE & VENT

volterra-carport.ch/verificateur-zones

ÉTUDE GRATUITE POUR VOTRE COMMUNE — VOLTERRA-CARPORT.CH

VOLTERRA-CARPORT.CH

info@volterra-carport.ch · +41 26 510 21 44

Une marque de Gautschi Schick Sàrl — plus de 25 ans d'expérience en Suisse (depuis 2000) · IDE CHE-101.591.900

Site opérationnel : Rue d'Yverdon 18, 1530 Payerne